



MISTRZOSTWA POLSKI W KLASACH OLIMPIJSKICH RS:X K i M, Laser Standard, Laser Radial K, Finn, 470 K i M Gdańsk, 17 – 20 września 2015 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Urzędem Miasta Gdańska, NCZ AWFis Gdańsk i AZS COSA Gdańsk.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek Q – wyścigi floty z udziałem arbitrów ma zastosowanie i będzie opublikowany w instrukcji żeglugi.
- 1.4 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego bez konieczności rozpatrywania protestu;
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 Regaty zostaną rozegrane w następujących konkurencjach:

Klasa	Konkurencja	Kategoria
RS:X	Kobiety	Seniorki, Młodzież
RS:X	Mężczyźni	Seniorzy, Młodzież
Laser Radial	Kobiety	Seniorki, Młodzież
Laser Standard	Mężczyźni	Seniorzy, Młodzież
Finn	Mężczyźni	Seniorzy, Młodzież
470	Kobiety	Seniorki, Młodzież
470	Mężczyźni	Seniorzy, Młodzież

- 3.4 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.
- 3.5 W przypadku zgłoszenia mniej niż 10 jachtów starty do regat w danych klasach mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących



dokumentów:

- a) dowód wpłaty wpisowego do regat;
- b) aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich) wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;
- c) licencja sportowa zawodnika PZZ;
- d) ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
- e) certyfikat lub świadectwo pomiarowe w przypadku klas Finn i 470, ustalony numer klasowy w przypadku klas RS:X, licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej dla klasy Laser Standard i Laser Radial;
- f) licencja PZZ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 11.09.2015 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
RS:X, Laser Radial, Laser Standard, Finn	100 zł
470	150 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

5 FORMAT

- 5.1 Dla klas, w których w regatach rywalizować będzie co najmniej 10 jachtów, regaty rozgrywane będą w formacie serii podstawowej i wyścigu medalowego. Najlepszych 10 jachtów po serii podstawowej zostanie zakwalifikowanych do wyścigu medalowego pod warunkiem wcześniejszego rozegrania minimum 3 wyścigów serii podstawowej.
- 5.2 Dla klas, w których rywalizować będzie mniej niż 10 jachtów, regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat na terenie AZS COSA Gdańsk w dniu 16.09.br., w godzinach 17.00-20.00.
- 6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dniu zgłoszeń do regat 16.09, o godzinie 20.30 na terenie AZS COSA Gdańsk.
- 6.3 Dla każdej klasy planowane jest rozegranie 10 wyścigów, włączając wyścig medalowy.
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.
- 6.5 Każdego dnia regat starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00.
- 6.6 Ceremonia zakończenia regat planowana jest w dniu 20.09 o godz.16.30.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi od godziny 8.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.
- 7.2 Inspekcje łodzi i sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat



na terenie AZS COSA Gdańsk.

9 MIEJSCE REGAT

- 9.1 Miejscem organizacji regat będzie przystań AZS COSA Gdańsk i NCŻ AWFIS Gdańsk.
9.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenu Zatoki Gdańskiej. Lokalizacja tras regatowych jest przedstawiona w załączniku nr 1.

10 TRASY

- 10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.
10.2 Planowane jest rozegranie regat na 2 trasach.

12 PUNKTACJA

- 11.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.
11.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
11.3 Punkty w wyścigu medalowym będą liczone podwójnie (np. 2 punkty za 1 miejsce, 4 punkty za 2 miejsce, itd.)
11.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.
11.5 a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.
b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.
c) Na wynik końcowy jachtu składają się wyniki serii podstawowej z uwzględnieniem odrzucenia najgorszego wyścigu oraz wyścigu medalowego; wyścig medalowy nie podlega odrzuceniu.
d) W przypadku jachtów biorących udział w wyścigu medalowym remisy w regatach rozpatrywane są na korzyść jachtu, który osiągnął lepszy wyniki w wyścigu medalowym.

12 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

- 12.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
12.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.
12.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

13 [DP] POSTOJOWANIE SPRZĘTU

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

14 KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

15 NAGRODY

- 15.1 Zwycięzcy regat w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymują



odpowiednio tytuły Mistrzów Polski.

- 15.2 Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.

16 [DP] PRAWA DO WIZERUNKU

- 16.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- 16.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

18 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE

Polski Związek Żeglarski - Tomasz Chamera
e-mail: t.chamera@pya.org.pl

AZS COSA Gdańsk – Rafał Zakrzewski,
e-mail: rafalzakrzewski@hotelgalion.pl

NCŻ AWFIS Gdańsk – Krzysztof Szewczyk
e-mail: k_szewczyk@post.home.pl

www.pya.org.pl



Załącznik 1 - Lokalizacja tras regatowych

